



江苏省船舶碰撞桥梁 隐患治理三年行动工作交流材料

江苏省船舶碰撞桥梁隐患专项治理领导小组

2021年9月10日



目录 Contents



一

专项治理基本情况

二

专项治理组织机构

三

专项治理工作流程

四

多措并举筹集专项治理经费

五

积极开展专项治理创新工作



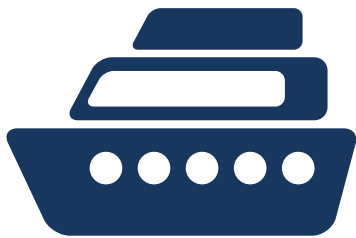
一

专项治理行动基本情况



一、专项治理行动基本情况

我省规划高等级航道里程4010公里，常年通航各类船舶约5万艘，其中单机船约4万艘；其他等级航道里程4733公里。



船舶约**5万**艘

净载**5998万**吨



江苏省航道规划图

江苏省船舶碰撞桥梁隐患专项治理领导小组综合协调组



一、专项治理行动基本情况

序号	类别	江苏省	全国	占比（江苏占全国）
1	高等级航道桥梁数量	979座	2900余座	约33%
2	省干线达标航道桥梁数量	132座	—	—
3	排查安全风险隐患数量	1819项	4010项	约44%
4	其他航道桥梁数量	1324座	—	—
5	合计桥梁数量	2435	—	—

江苏专项治理桥梁类别（1111座）情况

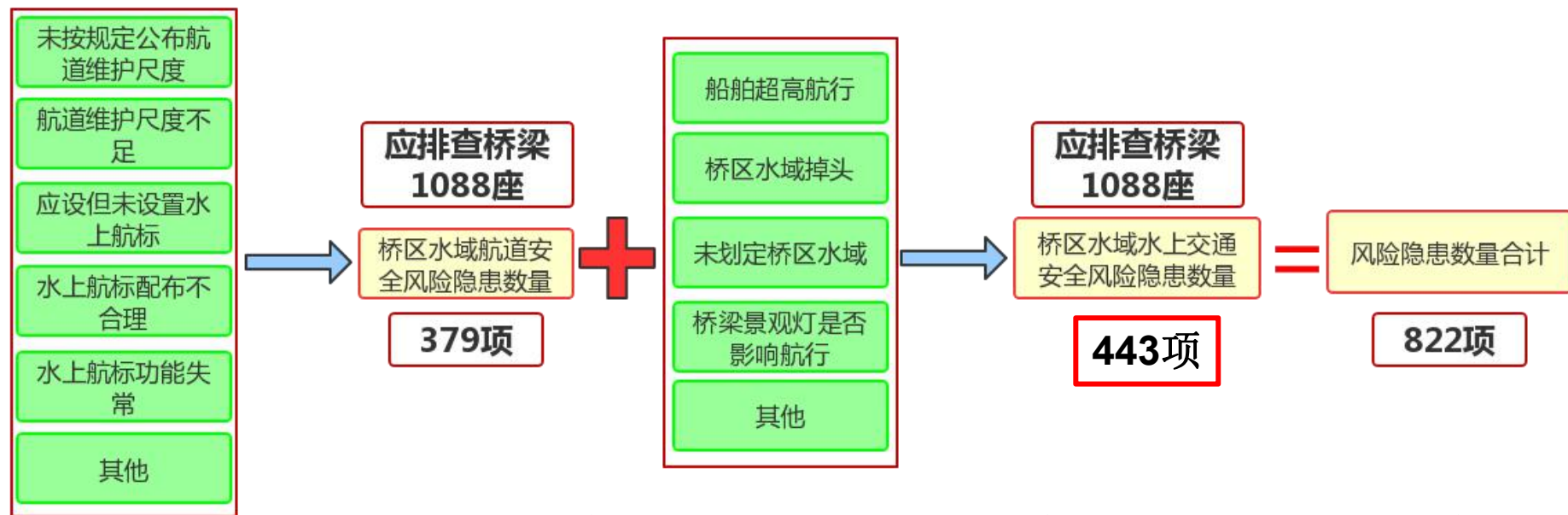


其中，23座长江桥梁，桥区水域航道和水上交通安全风险由长航负责；63座铁路桥桥梁自身安全由风险国铁集团负责。



一、专项治理行动基本情况

我省桥区水域航道、水上交通安全风险隐患和桥梁桥梁安全风险隐患共排查1819项，占全国高等级航道隐患排查数量44.2%。其中桥区水域航道安全风险隐患379项，桥区水域水上交通安全风险隐患443项，桥梁安全风险隐患997项。

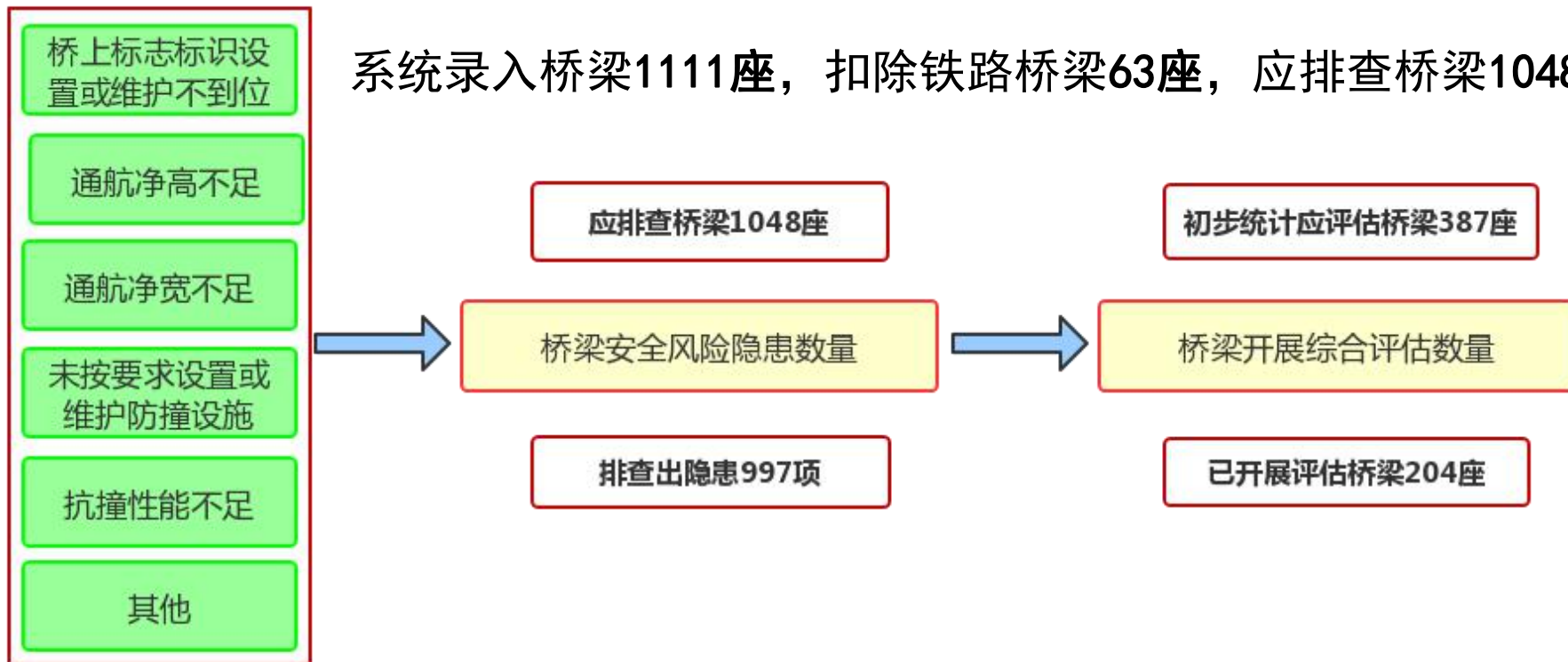


系统录入桥梁1111座，扣除跨长江桥梁23座，应排查桥梁1088座。



一、专项治理行动基本情况

系统录入桥梁1111座，扣除铁路桥梁63座，应排查桥梁1048座。



总体而言，我省桥梁数量大，密度高，安全风险隐患数量多。就高等级航道而言，平均每3公里就有1座桥，每座桥有近2项安全风险隐患。



二

专项治理组织机构

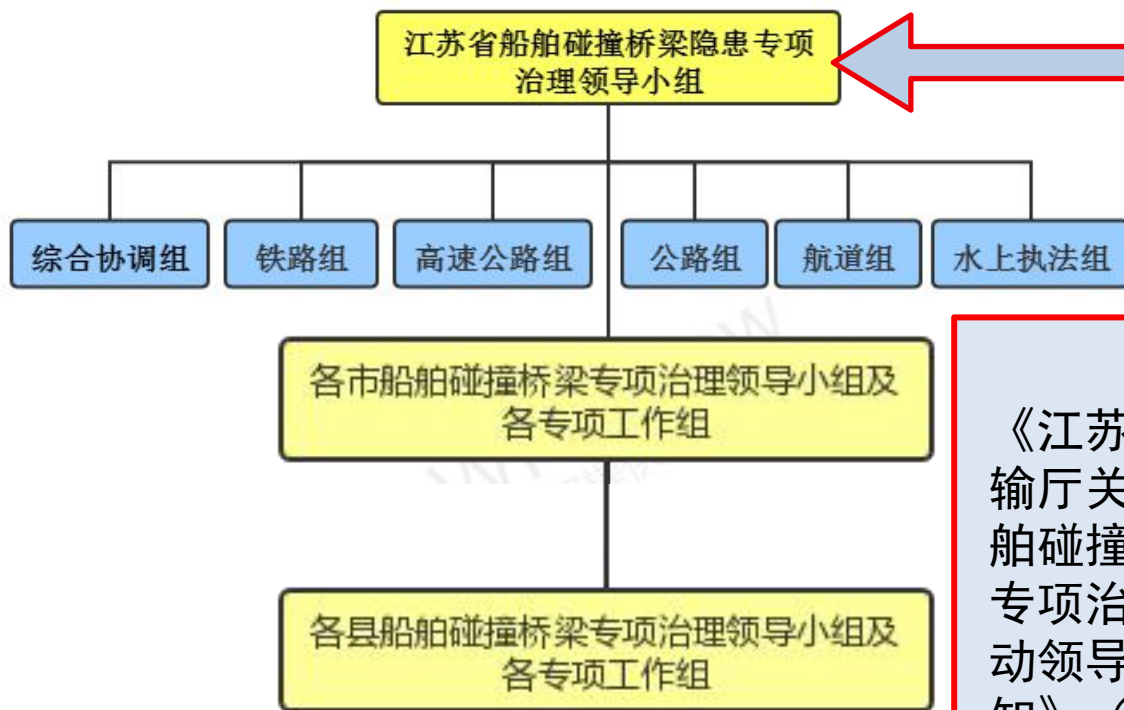


二、专项治理组织机构

我省建立省市县三级专项治理工作专班。

省领导小组负责统筹全省专项治理工作，行业指导，协调工作等。

市县领导小组主要负责专项治理工作落实、实施工作、协调管理工作等。



《江苏省交通运输厅关于成立船舶碰撞桥梁隐患专项治理三年行动领导小组的通知》（苏交港航〔2021〕10号）
分管厅长任组长



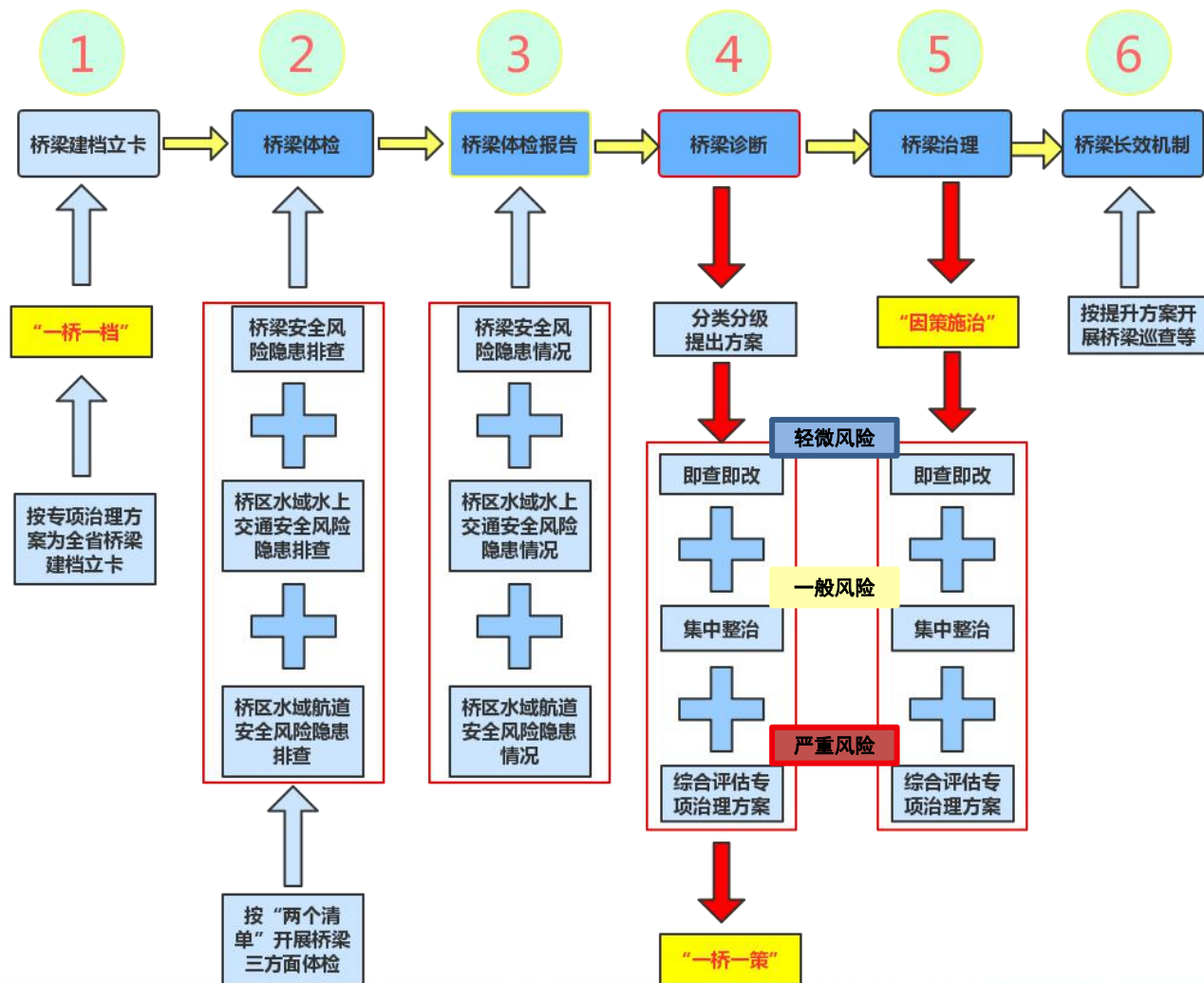
三

专项治理工作流程



三、专项治理工作流程

船舶碰撞桥梁隐患治理“就医”六步疗法



我省结合专项治理工作开展实践，提出桥梁建档立卡、桥梁体检、桥梁体检报告、桥梁诊断、桥梁治理、桥梁长效机制“就医”六步疗法。用于指导专项治理工作开展。



四

多举并行筹集专项治理经费



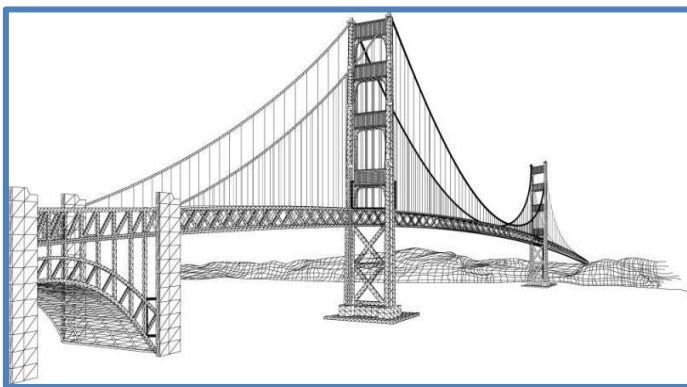
四、多举并行筹集专项治理经费

(一) 省主管部门积极将专项治理经费纳入年度预算

一是我省公路主管部门在2022年公路养护计划中安排不少于5000万元专项资金，用于普通国道省道、农村公路桥隐患治理。

二是江苏省港航事业发展中心在2022年航道养护计划安排不少于5000万元专项资金，用于桥区水域航道安全风险隐患治理。

三是江苏省综合执法局和江苏省交通控股有限公司将根据高等级航道桥区水域安全风险隐和高速公路桥梁风险隐患治理概算，在2022年计划中安排专项经费。



跨高等级航道
国道省道、农村公路桥563座，
高速公路桥89座，
合计652座，占比58.7%。



四、多措并举筹集专项治理经费

（二）各市积极将专项治理经费纳入地方财政预算（市属桥梁）

各市领导小组根据辖区桥梁评估情况，编制相关预算，主动对接地方政府，积极争取将治理费用纳入地方财政预算。目前，**南通市**市县两级财政已经落实**4.98亿元**专项治理经费，用于桥梁治理。**无锡宜兴市**将专项治理纳入“三年大灶”，落实**6000万元**专项治理经费，用于桥梁治理。**苏州昆山市**将辖区高等级航道桥梁经费列入市重点工程，由昆山交发公司统一实施，全面落实治理费用。



南通市王洪涛副市长亲自担任领导小组组长，多次召开工作推进会、现场督导，对接政府相关部门，协调专项治理经费



江苏省船舶碰撞桥梁隐患专项治理领导小组综合协调组



五

积极开展专项治理创新工作



五、积极开展专项治理创新工作

我省结合专项治理工作开展需求，积极开展创新工作，因地制宜、多点开花，有效推动专项治理工作开展。

（一）省领导小组加强工作督导和技术支持

一是坚持召开调度会。全面总结工作中好的做法，点评存在问题，部署下一步工作。



我省已经召开三次全省调度会

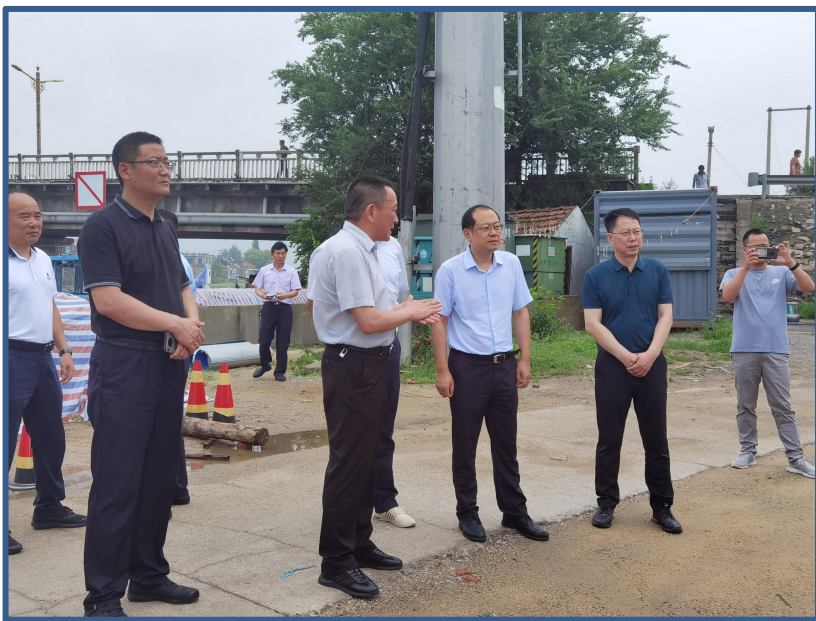
江苏省船舶碰撞桥梁隐患专项治理领导小组综合协调组



五、积极开展专项治理创新工作

二是加强工作督导。

结合专项治理工作阶段工作要求，组织督导组、调研组深入县区一线，开展工作督导和调研，保障专项治理工作有序开展。



省督导组在盐城督导工作



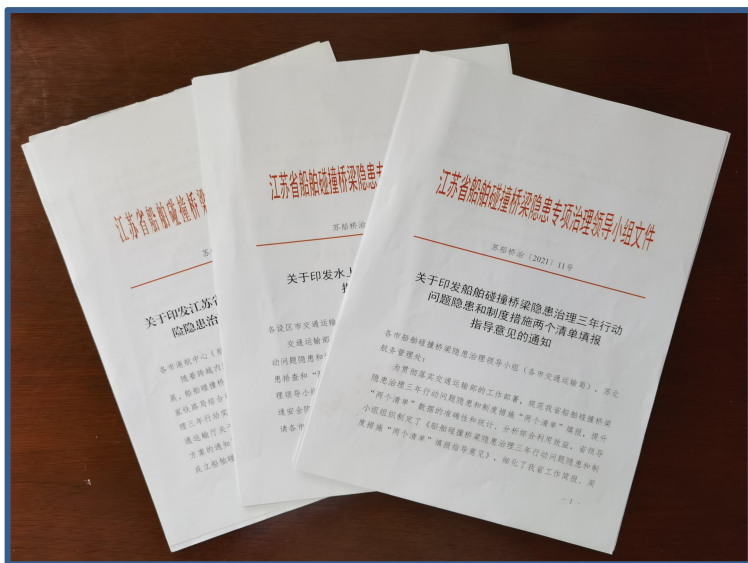
省领导小组在无锡调研



五、积极开展专项治理创新工作

三是加强技术支持。

省综合协调组编制《江苏省船舶碰撞桥梁隐患治理问答手册》《两个清单填报指导意见》《月度工作要点》等，省航道组编制《江苏省干线航道桥区水域航道安全风险隐患治理行动实施指导意见》，省水上执法组编制《水上交通安全隐患排查工作指导意见》等用于指导全省专项治理工作开展。



省专项工作组编制系列指导意见

江苏省船舶碰撞桥梁隐患治理三年行动9月份工作要点

为贯彻落实交通运输部关于船舶碰撞桥梁隐患专项治理工作部署，扎实推进我省船舶碰撞桥梁隐患专项治理工作。对照交通运输部工作要求，省专项治理领导小组研究确定了9月份工作要点，请各市、各部门按要求做好相关工作。

一、全面完成“隐患排查阶段”工作

按照部、省相关工作部署要求，全面完成“隐患排查”阶段的工作，包括桥梁信息建档、安全风险隐患排查、桥梁通航安全风险及抗撞性能综合评估、部桥区信息平台隐患排查阶段信息录入、隐患排查阶段各相关工作对接等。

做好部桥区信息平台录入桥梁的“安全风险自查结论”及应开展通航安全风险及抗撞性能综合评估桥梁的“综合评估报告”收集整理工作。9月25日前，各设区市将“安全风险自查结论”、“综合评估报告”盖章扫描件打包报送省领导小组综合协调组。跨长江桥梁的“安全风险自查结论”及“综合评估报告”，由苏船舶桥治综〔2021〕10号文确定的牵头市负责收集、整理、报送。

各设区市要同步做好跨其他等级航道桥梁的“安全风险自查结论”、“综合评估报告”收集、归档工作。

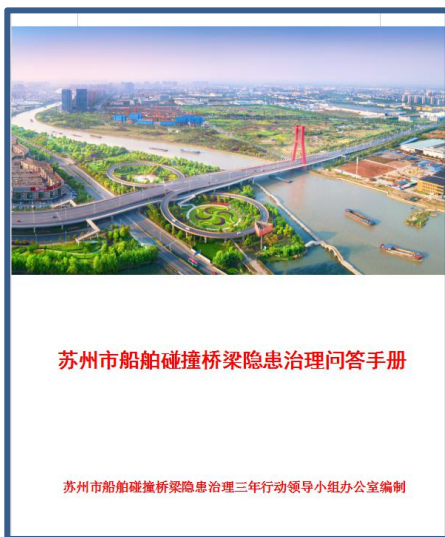
9月份工作要点



五、积极开展专项治理创新工作

(二) 各市领导小组因地制宜，开展创新工作

一是“两个清单”中制度措施做“加法”。苏州市编制《苏州市船舶碰撞桥梁隐患治理问答手册》《航道通航风险提示手册》《告船员书》，徐州市编制《船舶碰撞桥梁隐患告知书》《桥梁航标标志标牌设置指南》，结合地方具体情况，在制度上指导开展专项治理工作。



苏州市船舶碰撞桥梁隐患治理问答手册



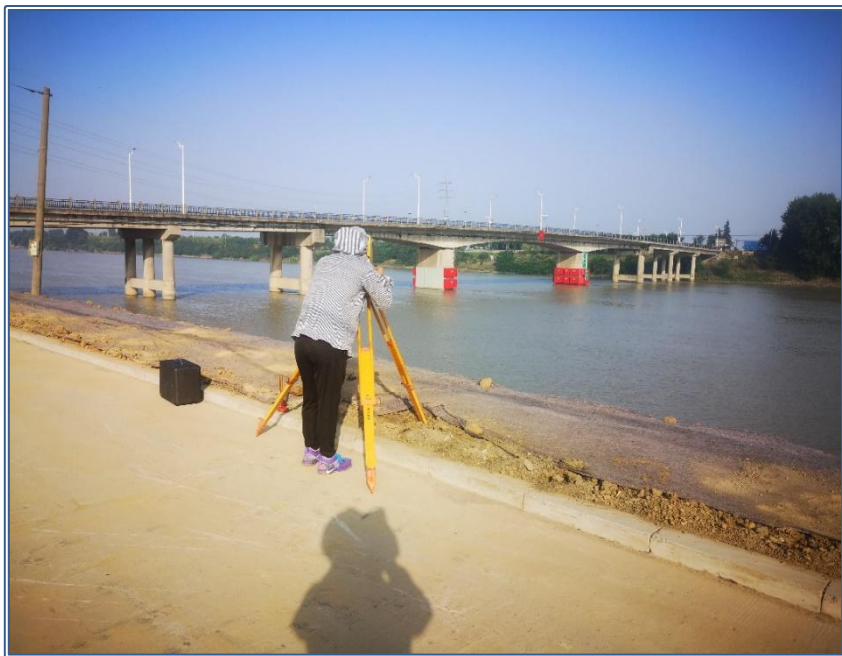
徐州市编制《桥梁航标标志标牌设置指南》



五、积极开展专项治理创新工作

二是利用各种技术手段对“两个清单”中问题隐患清单做“减法”。

淮安市委托专业测量机构复核桥梁主要通航数据，南通市利用二维码技术为桥梁定位导航。



航道桥梁排查登记表

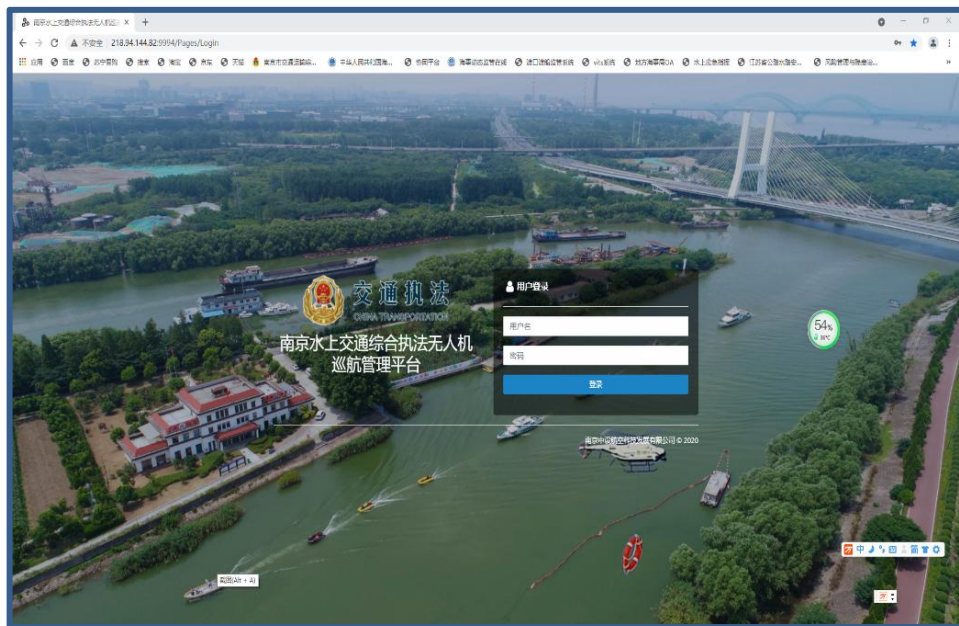
填报单位(部门): 南通市港航事业发展中心启东分中心

序号	船舶过桥编码	区县(市)	所在航道	所在航段	里程(KM)	航道状况等级	桥梁管理单位(所有者、经营者或管理方)	桥梁建设年份	通航净空高度(M)	通航净空宽度(M)	通航净空是否达标	是否水中设墩	是否设置防撞设施	新设标志	新设二维码(地址)	桥梁照片
1	T12-MT-QD-通吕运河桥	启东市	通扬线	新江海河—黄海港区	8.4	五	启东市交通运输局	2013	8.07	70	是	是	否	是		



五、积极开展专项治理创新工作

南京、徐州、连云港等市运用无人机+5G视频传输等手段加快“隐患排查”。



江苏省船舶碰撞桥梁隐患专项治理领导小组综合协调组



五、积极开展专项治理创新工作

常州市、苏北航务管理处等利用多波束、单波束测量设备等开展桥区水域航道断面测量；徐州、镇江、泰州等市及苏北航务管理处等加强汛期、台风期间桥区水域航道水文测量及信息发布工作。



航道断面测量



航道交通管控



五、积极开展专项治理创新工作

无锡、淮安等市积极开展“主动预警装置”研究，解决桥梁碰撞安全隐患；
盐城市探索柔性 and 刚性防撞设施运用。



无锡市主动预警装置



盐城市硬性防撞设施



五、积极开展专项治理创新工作

（三）多渠道开展宣传工作，扩大社会影响力

我省积极参加交通运输部专栏投稿，目前我省稿件数量名列前茅，部分做法作为典型案例向全国推广；**南京市开展《船舶桥区航路航法》专题培训**，让专项治理走向船民。



我省在部专栏投稿数量名列前茅



南京市给船民送法



五、积极开展专项治理创新工作

无锡、盐城等市在当地新闻媒体报道专项治理行动开展情况，让专项治理行走向社会和大众，让人民群众切实感受到专项治理行动的重要性和必要性。



江苏省船舶碰撞桥梁隐患专项治理领导小组综合协调组



谢谢!